



## "Les Amis de Saint-Brevin"

ASSOCIATION pour la défense et l'amélioration  
du cadre de vie à Saint-Brevin-les-Pins, W443000838

Agréée "Association Locale d'Usagers par arrêté préfectoral

Association reconnue Organisme d'intérêt général

### 1<sup>er</sup> comité de suivi EOLE

le 26 juin 2025 Gd Port NANTES

**Participants** : En présence de Francisco SANCHEZ Directeur projet, Philippe LEON Chef de projet, de Mme TREBAOL Garante (CNDP), et des animateurs.

Grande représentativité : des collectivités territoriales, d'associations, de syndicats...

**OBJECTIF du comité** : continuer le dialogue (concertation continue au cours de 2025 et 2026), l'enrichir, partager par rapport à l'avancée du projet et relai sur le territoire.

**Retour sur la phase de concertation préalable** de 9 semaines du 23 sept au 23 nov. 2024 :

Forte participation locale ce qui montre tout l'intérêt du public pour ce projet.

- Les différents points qui ont été abordés pendant cette phase d'échanges et de débats s'articulaient autour de la construction du quai (techniques), du stockage des sédiments, de l'impact sonore et environnemental, de l'intégration paysagère, de la cohabitation des usages, de la synergie avec les autres acteurs de la filière.
- 14 rencontres ont eu lieu (réunions publiques, tables rondes, débats mobiles, 1 croisière, 3 rencontres étudiants, 3 ateliers thématiques), avec au total 600 participants, 195 questionnaires sur la plateforme, 1000 pages visionnées, 25 cahiers d'acteurs.

#### **Enseignements et engagements (P. LEON)**

##### **-Opportunités :**

Pourquoi réaliser ce projet : en raison de l'urgence liée à la transition énergétique qui a fait l'objet globalement d'un consensus, compte-tenu de l'ENJEU.

**Caractéristiques du projet** : modularité, adaptabilité, réversibilité, avec une vigilance particulière sur les impacts sur l'environnement (biodiversité, faune, flore, sédiments, QS air, QS eau...), mais aussi sur les nuisances sonores, la cohabitation avec les entreprises du secteur, le partage du plan d'eau, la sécurité, ...

On réalise ce projet pour 50 ans, car au-delà de l'installation, il faudra "déconstruire" les éoliennes en raison du cycle d'activité prévu pour une vingtaine d'années.

**Le fil rouge, la concertation et la transparence** pour répondre aux questions posées pendant la concertation, lors des comités de suivi. **NB : la plateforme participative reste ouverte**, et permettra de continuer à questionner les responsables.

Le Grand Port s'engage à fournir les études d'impact, et **en particulier sur St Brevin**.

**Sur les composantes paysagères**, pour certains ce projet ne pose pas de problème et s'inscrit dans un paysage déjà industriel, souvent pour ceux qui ne résident pas à proximité. Pour d'autres, l'impact visuel sera négatif.

Proposition de retravailler sur les photomontages avec les ASB ( réunion mi -août pour définir un « cahier des charges »).

**Coût du projet** : des questions sur les modalités de financement, en particulier par un interlocuteur en visio : "Tout projet public doit avoir une étude d'impact financier et socio-économique"

Pour F. SANCHEZ, effectivement en théorie, pour autant on ne peut pas se permettre d'attendre que tout soit acté, sinon on prend un retard considérable. Actuellement les engagements portent sur les structures, les études socio-économiques et d'impacts sont en cours, et au moment du dépôt les corrections seront effectuées.

Pour P. LEON et ses équipes c'est une première, le port ne peut à lui seul porter ce projet, et donc le soutien de l'état est déterminant. Compte-tenu du contexte "politique", et "des vents contraires" de certains élus, le projet initial a été revu afin de ne pas engager des fonds publics de manière inconsidérée.

Mme TREBAOL précise que le quai sera "multi-fonctions".

Des **questions sur le calendrier** et sur la coordination avec les autres projets.

Avril-juillet 2025 : partage et esquisse avant-projet

Automne 2025 : avant-projet

1<sup>er</sup> trimestre 2026 : Projet

**Questions diverses :**

-Pourquoi avoir installé ce projet à proximité du bassin de vie nazairien, avec une population importante, alors que sur Montoir les impacts de la pollution seraient moindres. Rappel du taux de mortalité sur St Nazaire +42% de mortalité chez les hommes. Réponse du Port quai en amont pour permettre la réception de colis lourds (une visite du site est prévue).

-Travaux en saison, impacts sur l'activité touristique, sur la "dévalorisation des logements".

-Pêche professionnelle, demande d'état des lieux de la ressource et poursuite de la concertation avec les pêcheurs.

-Bretagne vivante : interrogations sur la QS de l'eau, sur la gestion des sédiments, sur la hauteur des éoliennes futures, demande de photomontage à partir de la pointe St Gildas, et demande de recevoir le dossier plus en amont (Pb interne à l'association).

**-ASB :**

- L'étude ICPE a-t-elle été lancée comme demandé dans le cahier des charges par les ASB ? Réponse : pas pour le moment.
- Où en est-on de l'étude pyrotechnique et comment va-t-elle être utilisée lors des travaux ? Réponse : en cours d'analyse
- Quel retour d'expérience par rapport au secteur méditerranéen plus avancé ? Réponse : nous avons des points de rencontres régulières avec les autres acteurs de l'éolienne en mer Brest, La Rochelle et les ports concernés de la méditerranée.
- Quelle technique retenue pour la construction du quai ? Réponse : au prochain comité de suivi.

**Resserrement du projet**

Compte-tenu des incertitudes "politiques" et en prenant en compte les différentes remarques remontées pendant la phase de concertation, des modifications du projet initial sont intervenues :

- La production passerait de 1 GW à 500 / 600MW
- Linéaire du quai réduit à 530m au lieu de 780m.
- Diminution du nombre de flotteurs.
- La zone de stockage actuelle des remorqueurs serait suffisante.
- Etude sur la possibilité d'ancrage des flotteurs avec des bouées.

**NB** : le tableau de suivi des questions posées sera celui utilisé dans le bilan de la concertation fourni par les garants le 19 décembre 2024 (il est sur le site), et il sera enrichi des questions à venir sur la plate-forme.

- La concertation continue : [participez.eole.port.fr](https://participez.eole.port.fr)

→ *Prochain CS fin 2025*